



**VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ**

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

**FAKULTA STAVEBNÍ**

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

**ÚSTAV POZEMNÍHO STAVITELSTVÍ**

INSTITUTE OF BUILDING STRUCTURES

## **4.6.4 VÝPOČET POČTU PARKOVACÍCH MÍST**

**VOLNOČASOVÉ CENTRUM V NOVÉM JIČÍNĚ**

SINGLE-FAMILY HOUSE IN NOVÝ JIČÍN

**DIPLOMOVÁ PRÁCE**

MASTER'S THESIS

**AUTOR PRÁCE**

AUTHOR

Bc. Jakub Holíš

**VEDOUCÍ PRÁCE**

SUPERVISOR

prof. Ing. Milan Ostrý, Ph.D.

BRNO 2025

# NÁVRH POČTU PARKOVACÍCH MÍST

## 1. ÚDAJE O OBJEKTU A LOKALITĚ

Kraj:	Moravskoslezský
Okres	Novojičínský
Obec	Nový Jičín
Počet obyvatel:	23 000 obyvatel

## 2. POČET PARKOVACÍCH MÍST

$$N = O_o \cdot k_a + P_o \cdot k_a \cdot k_p$$

$N$  počet parkovacích míst

$O_o$  základní počet odstavných stání

$P_o$  základní počet parkovacích stání

$k_a$  součinitel vlivu stupně automobilizace

$k_p$  součinitel redukce počtu stání dle charakteru území a úrovně dostupnosti

## 3. VÝPOČET

$$N = 18 \cdot 1 + 2 \cdot 1 \cdot 1 = 20$$

$$O_o = 0$$

$$P_o = \frac{198}{10} = 20$$

Pro účely stanovení základního počtu parkovacích stání je uvažováno s typem budovy jako se střední školou.

Počet účelových jednotek na 1 stání = 5

Z toho krátkodobých = 80%

Z toho dlouhodobých = 20%

$$k_a = 1$$

Stupeň automobilizace města Nový Jičín = 380 vozidel na 1000 obyvatel -> 400 (1:2,5)

$$400 (1:2,5) = 1$$

$k_p = 1$  (města do 50 000 obyvatel)

Charakter území = Skupina A (obce do 50 000 obyvatel – veškeré stavby mimo centrum města (mimo historické jádro, městskou památkovou rezervaci apod.), nízká kvalita obsluhy veřejnou dopravou.

Je navrženo celkem 22 parkovacích stání. Z nich 2 jsou vyhrazena pro osoby těžce pohybově postižené a 1 pro vozidla s rodinným autem s kočárkem

### **Použité normy a legislativa:**

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací